

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ

สถานะของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ

- เป็นเสมือนระเบียบกลางสำหรับส่วนราชการ
- ส่วนราชการจะต้องไปออกระเบียบภายในของส่วนราชการนั้น ๆ
- ระเบียบภายในจะขัดหรือแย้งกับระเบียบสำนักนายกฯว่าด้วยรถราชการ มิได้

การใช้บังคับ

- ใช้บังคับกับรถยนต์ รถจักรยานยนต์
- ใช้บังคับกับส่วนราชการ

ลักษณะของรถราชการ

- รถประจำตำแหน่ง
- รถส่วนกลาง
- รถรับรอง
- รถรับรองประจำจังหวัด
- รถอำนวยการ

ผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง

- ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ
- รองหัวหน้าส่วนราชการ
- หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป
- ผู้ตรวจราชการกระทรวง
- เอกอัครราชทูตประจำกระทรวง
- เอกอัครราชทูต
- อัครราชทูตที่ปรึกษา (รองจากเอกอัครราชทูต) ที่ปรึกษา ผู้ช่วยทูตฝ่ายกิจการพิเศษ กงสุลใหญ่
- หัวหน้าสำนักงานในต่างประเทศ

การควบคุมและการใช้รถประจำตำแหน่ง

- ควบคุมโดยขนาดของเครื่องยนต์
- ควบคุมโดยการใช้
- ควบคุมโดยการห้ามใช้รถส่วนกลาง
- ควบคุมโดยการส่งมอบคืนภายใน ๓๐ วัน
- รับผิดชอบค่าน้ำมันเอง เว้นแต่มีใช้น้ำที่ปกติ

การดูแลรักษารถประจำตำแหน่ง

- อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ดำรงตำแหน่ง
- ส่วนราชการเป็นผู้ซ่อมแซมให้/ดูแลให้มีมลพิษ
- ถ้าสูญหายต้องรีบรายงาน
- ต้องรับผิดชอบเมื่อสูญหาย

การได้มาซึ่งรถส่วนบุคคล

- การซื้อ
- การเช่า
- กรณีสืบทอด

การควบคุมและการใช้รถส่วนบุคคล

- ควบคุมโดยตราเครื่องหมาย (๑๘ ซม./๕ ซม.หรือ ๗.๕ ซม.)
- ควบคุมโดยการใช้
- ต้องขออนุญาต
- ควบคุมโดยการจัดให้มีสมุดบันทึก
- ควบคุมโดยขนาดเครื่องยนต์
- ควบคุมโดยการเก็บรักษา
- ควบคุมโดยการกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลือง

การดูแลรักษารถส่วนกลาง

- ส่วนราชการเป็นผู้ดูแล
- เก็บไว้ในบริเวณของส่วนราชการ เว้นแต่ไม่ปลอดภัย
- ความรับผิดชอบเมื่อรถราชการสูญ/เสียหาย

การควบคุมและการใช้รถรับรอง

- ควบคุมโดยการใช้
- ต้องขออนุญาต
- ต้องมีสมุดควบคุม
- ส่วนราชการดูแลซ่อมแซม
- ต้องเก็บรักษาไว้บริเวณส่วนราชการ